

SCORPION P1220 - B

Introducción

Gracias por elegir el equipo de protección para chorro de arena 'Scorpion'. Deseamos que le proporcione numerosas horas de servicio. Lea atentamente las instrucciones y guarde toda la información para poder realizar las gestiones de compra de recambios.

El equipo está marcado con el 'CE'. EC type examination, SGS UK Ltd, Western-super-mare, BS 22 6WA. U.K. (Notified Body No – 0120)) Y cumple con la EN 14594:2005 4b. Cumple con todos los requisitos siempre y cuando se use en consonancia con las instrucciones de uso. Los materiales empleados han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar un producto con un mínimo de peso y de máxima protección. Este equipo no está diseñado para la protección del operario contra objetos cayendo. Este equipo cumple con las normas de resistencia a la llama según la sección 6.9 de la EN 14594:2005. Se recomienda la utilización del equipo en temperaturas comprendidas entre 0°C y 45°C. Ninguno de los materiales empleados son conocidos por producir irritaciones de la piel o influir en la salud.

Descripción

El equipo con aportación de aire 'Scorpion' a sido diseñado especialmente para uso en ambientes con mucha abrasión y protegerá al operario de las proyecciones producidos por el chorreo de arena. No debe usarse para trabajos de soldadura ni de pintura o en atmósferas peligrosas para la salud incluido en ambientes con riesgo de explosión. En todo momento el operario debe poder escapar de la zona de trabajo sin necesidad del equipo. La protección de la cabeza está asegurada hasta un nivel según descrito en la sección 7.21 EN 14594:2005 (Esta sección se refiere únicamente a la abrasión).

El equipo se suministra completo con:

- 1 / Casco completo, montado, listo para su uso.
- 2 / Unidad de cinturón, avisador de bajo caudal de aire, tubo de aire y regulador calibrado de aire.
- 3 / Chaleco con junta de cuello.
- 4 / Visor interior de policarbonato – montado (P1220-A-13).
- 5 / Muestra de visores desechables por arranque (P1220-A-12 – en paquete de 6 unidades)
- 6 / Muestra de 10 visores desechables estáticos (P1220-A-11) (No disponible en modelos fuera del Reino Unido)
- 7 / Visor intermedio (P1220-A-14) (No disponible en modelos fuera del Reino Unido)

Mantenimiento y limpieza

Todos los componentes del equipo 'Scorpion' se pueden limpiar con un paño húmedo y con un desinfectante suave. Si se sumerge el casco dentro del agua, la espuma absorbente de ruido en la parte superior del casco necesitará tiempo para secarse. Se deberá proceder al cambio del casco en caso de que presente daños visuales o cuando no siga ofreciendo la protección adecuada como, por ejemplo, en casos de agujero o fisura dentro del casco.

Chaleco

El chaleco está sujeto al borde del casco mediante dos cintas elásticas unidas al cuello que se sujetan una por encima y otra por debajo del reborde. Esto permite evitar la intrusión de partículas. La junta de cuello se sujeta al casco mediante unos velcros y se puede retirar fácilmente para su limpieza que se puede hacer en una lavadora doméstica a 40° C. La junta de cuello deberá ser sustituida si ésta no ajusta bien al cuello o si se encuentra estropeada.



Como ponérselo

Ponerse el casco con el chaleco lo más abierto posible. El arnés se ajusta a la cabeza mediante una rueda situada en la parte trasera del arnés. Ajustar el casco de tal manera que quede lo suficiente prieto para impedir movimientos no deseados y sin que apriete demasiado. Asegúrese de que la junta de cuello sea hermética, como si de un cuello de un polar se tratara. El cinturón se puede ajustar a la cintura y la parte excedente se puede sujetar a la misma cintura para no molestar.

Puesta en marcha

Antes de usar el casco, se deberá conectar la manguera de aire al casco. Para esta operación insertar el conector del tubo de aire dentro del conector de plástico del casco situado en su parte trasera hasta que haga tope. Esta conexión funcionará como un enchufe rápido.

El regulador de aire incorpora un conector tipo 1/4 " BSP macho.

El chaleco se puede cerrar usando los velcros laterales. El cinturón deberá ser ajustado a la altura de la cintura.

El compresor deberá incorporar unos filtros adecuados para suministrar aire de calidad respirable según la norma EN12021, sin demasiada humedad para evitar una congelación del equipo y una cantidad mínima de oxígeno de no menos de 19.5%. Es la responsabilidad del operario de verificar la calidad de aire suministrada con especial atención a la filtración de monóxido de carbono y de vapores de aceite. No se debe conectar el equipo a ninguna otra fuente de gas como acetileno, oxígeno, nitrógeno, argón o aire enriquecido con oxígeno etc. Tener cuidado con la ubicación del compresor para asegurarse de que solo aspira aire limpio como por ejemplo lejos de un tubo de escape de un vehículo o lejos de salidas de humos o cualquier contaminante.

El operario deberá asegurarse de que la capacidad del compresor es suficiente para todos los usuarios conectados. Según las instrucciones adjuntas.

El compresor deberá estar regulado a 3 Bares (44 psi) y conectado con una manguera con un mínimo de diámetro interno de 1/4" (6.35mm) y que cumpla, junto con los conectores, con la EN 14594:2005 sección 6.12.7 y la manguera con la sección 6.12, con una longitud máxima de no más de 22.9 m y un mínimo de 7.6 m. LA manguera deberá estar conectada al compresor mediante un enchufe de doble acción manual y, del otro lado, a la T del regulador del equipo Scorpion mediante la conexión 1/4 BSP macho. Emplear una sola manguera. Asegúrese de que el equipo reciba a 3 Bares un caudal de aire de 250 l/min.

Se puede adquirir en su proveedor habitual un medidor de caudal de aire para realizar dicha comprobación, con la referencia P1220-A-20.

Caudal de aire: 200 litros por minuto

Advertencia En condiciones extremas de trabajo, la presión dentro del casco puede convertirse en negativa con una inhalación de pico muy alta.

Manómetro de bajo caudal de aire

Un medidor esta incorporado en el cinturón del equipo para avisar al operario que una cantidad insuficiente de aire esta llegando a la unidad. En caso de que la aguja este en la zona roja del manómetro durante el uso, el operario deberá salir de la zona de trabajo inmediatamente con el equipo todavía puesto y verificar la línea de aire en busca de por ejemplo una rotura de la línea de aire.

Cada vez que se vuelva a iniciar un trabajo se debe proceder a la comprobación del manómetro. Para ello, con el equipo puesto, reducir la presión de entrada de aire a 10 psi o menos y comprobar que la aguja esta en la zona roja del manómetro. Cuando se vuelva a un nivel normal de uso, la aguja estará en la zona verde del manómetro.

Visores

(i) Visor interior

Para su sustitución, abrir el marco de la ventana y apartar hacia afuera el reborde de la junta de goma dejando escapar el visor. Para insertar el nuevo visor (la lubricación de la goma con agua enjabonada ayuda) empezar con las dos extremidades primero, luego la parte inferior del visor y, finalmente la parte alta manteniendo la goma abierta mientras se sujeta el visor. El visor esta diseñado para ajustarse fuertemente para evitar la intrusión de partículas. El visor cumple con la EN14594:2005 sección 6.16.2.2

(ii) Visores desechables de arranque

Estos se suministran en paquetes de 6 unidades, todas se montan a la vez. Solo se podrán arrancar la 5 primeras mientras que la sexta servirá de visor intermediario para proteger el visor interior. Colocar los visores en la parte interna del marco de la ventana en posición abierta sujetándolos con los pins internos de la ventana, dejando salir las tiras que servirán para arrancar los visores. Una vez colocados los visores a la ventana, cerrarla.

(iii) Visores protectores estáticos

Estos se colocarán de uno en uno. Quitar el visor protector estático antiguo abriendo la ventana y sacándolo de los pins de sujeción. Se colocará el nuevo visor protector de la misma manera que los visores desechables de arranque. Un visor intermediario P1220-A-14 puede ser instalado para añadir una protección adicional al visor interno y se recomienda en zonas reducidas donde las proyecciones serán mas fuertes.

Almacenamiento

Después de haber limpiado y secado concienzudamente el equipo, doblar el chaleco dentro del casco y guardar el equipo dentro de la bolsa prevista para tal efecto para evitar que el polvo se acumule sobre el equipo. Guardar en un lugar seco a una temperatura comprendida entre 0 y 45°C . Almacenar fuera de la luz solar directa.

ADVERTENCIA :NO COLGAR EL EQUIPO POR SU TUBO DE AIRE.

Recambios disponibles

<u>No. Artículo</u>	<u>Descripción</u>
P1220 - B	Equipo Scorpion complete listo para su uso.
P1220-A-01	Junta de cuello para chaleco.
P1220-A-02	Chaleco negro junto con junta de cuello.
P1220-B-03	Cinturón, regulador, tubo de aire y conectores.
P1220-A-04	Junta de sujeción del visor.
P1220-A-05	Cinturón.
P1220-A-06	Manguera y conectores (montados).
P1220-A-07	Arnés con elementos de sujeción amarillos.
P1220-A-08	Conducto de aire interno
P1220-A-09	Bolsa de almacenamiento
P1220-A-10	Ventana y elementos de amare.
P1220-A-11	Visores protectores estáticos paq. de 100.
P1220-A-12	Visores protectores de arranque paq de 6.
P1220-A-13	Visor interno (1mm, policarbonato marcado CE).
P1220-A-14	Visor intermedio (0.5mm, P.E.T.G.).
P1220-A-015	Medidor de caudal de aire (Para comprobar caudal de aire antes del uso del equipo)
P1220-A-016	Abrazadera para sujeción del soporte del tubo de aire respirable

CONTROL DE CALIDAD La calidad de este producto ha sido comprobada por: Inspector No. _____ Lote: 02 Modelo: <u>Scorpion P1220-B</u>
Por favor, indicar modelo y lote del equipo cuando se pidan recambios

Nota: Usar únicamente recambios originales “Scorpion”. De otra manera quedará la certificación invalidada. Recambios originales disponibles en nuestros distribuidores autorizados.